

Projet transversal « Cartographie historique » Action 2011

Laurence Lestel^{*1}, Paul Benoit², Pierrick Tigreat², Simona Georgescu¹, Aurélien Baro¹,
Michel Meybeck¹, André Guillerme³

¹Sisyphé, UMR 7619, UPMC, case 105, 4 place Jussieu, 75005 Paris.

²LAMOP, Paris 1

³CDHTE-CNAM, 2 rue Conté, 75003 Paris

*laurence.lestel@upmc.fr

1	Introduction	1
2	Recensement des cartes anciennes relatives à la Seine	2
2.1	Les fonds explorés	2
2.2	Commentaires	3
2.3	Objectifs 2012	4
3	La cartographie du XVIII ^e siècle, première étape d'un SIG.....	4
3.1	La carte de Cassini.....	4
3.2	Les plans d'Intendance de Bertier de Sauvigny.	5
3.3	Les cartes de l'abbé Delagrive.....	5
3.4	L'Atlas Trudaine.	5
4	Les étangs de l'Orgeval	7
5	Occupation des vallées fluviales.....	7
5.1	Les sources	7
5.2	Méthodologie.....	9
5.3	Commentaires	10
6	Références	11
	Annexe 1.....	12

1 Introduction

Cet axe transversal correspond à une nouvelle action au sein du PIREN Seine. Son but est de constituer une base de données spatialisée des données historiques concernant les rivières et les fonds de vallées, pouvant conduire à des analyses fines de l'impact de l'anthropisation des cours d'eau sur leur état écologique. Deux types d'actions sont donc menées en parallèle :

- rassembler en un même lieu des objets descriptifs de la rivière et de sa qualité, répondant aux trois approches historique, géographique et environnementale.

- répondre, par une lecture cartographique, à des questions spécifiques posées par les axes principaux du PIREN.

Pour le premier bloc, l'action 2011 a consisté à recenser les cartes anciennes relatives à la rivière Seine et à commencer le travail de lecture de données sur les cartes du XVIII^e siècle. D'autre part, pour répondre au mieux aux attentes des autres axes, nous avons travaillé à la méthodologie de présentation d'évolution de paysages à travers deux exemples : l'apparition et la disparition des étangs d'une zone atelier bien connue des autres acteurs du Piren Seine : l'Orgeval ; et l'évolution de la pression industrielle dans la vallée fluviale de la Seine. Les actions 2011 trouveront leur prolongement en 2012 avec, d'une part, la continuation du recensement des cartes que nous utiliserons lors de cette phase VI, d'autre part, la saisie des objets permettant de décrire les changements morphologiques des cours d'eau (réponse à l'axe 3 : Etat écologique et écotoxicologique) et de décrire l'évolution des îles et bras morts dans les rivières navigables (réponse à l'axe 4 : contamination sur le long terme du milieu aquatique). En fonction des besoins de l'axe 2 « Fonctionnement biogéochimique », sera entrepris également une étude des cartes de la Bassée.

Les données seront introduites dans une base de données selon la méthodologie décrite dans l'axe transversal « Base de données ».

2 Recensement des cartes anciennes relatives à la Seine

2.1 Les fonds explorés

Rappelons qu'il existe deux ouvrages très complets sur les cartes réalisées en Ile-de-France depuis le XVIII^e siècle (IAURIF, 1997 et 1998). Ces ouvrages généraux n'ont pas d'entrées spécifiques aux rivières pour lesquelles deux fonds principaux ont été explorés : la Bibliothèque Nationale (BnF) et les Archives Nationales (AN). Les cartes détenues par la bibliothèque du Muséum d'Histoire Naturelle (MNHN) et le Musée de la Batellerie à Conflans-Sainte Honorine ont également été répertoriées. Une liste des cartes est présentée en annexe 1.

- BnF.

L'inventaire a été réalisé par interrogation du catalogue général de la BnF, ainsi qu'à partir du fichier des séries et de l'inventaire papier, classé par cours d'eau, du service des cartes et plans de la BnF (site Richelieu). Le principal intérêt de ce fonds consiste en des séries à grande échelle couvrant l'ensemble du territoire ou tout au moins la plupart des communes situées en bord de Seine (par exemple, les 1070 cartes au 1/2000^e éditées par l'IAURIF entre 1973 et 1990). On trouve également l'ensemble des cartes de navigation fluviale de R. Vuillaume (fin XIX^e siècle), de Georges Clerc-Rampal (première moitié du XX^e siècle) suivies de celles de Michel Sandrin. Pour les cartes anciennes, la référence est le *Catalogue des plans de Paris et des cartes de l'Ile-de-France, conservés à la section des cartes et plans* de Léon Vallée (1908). L'inventaire a été complété par les cartes récemment mises en ligne sur le site de la bibliothèque numérique de la BnF (Gallica).

- AN

Le fonds le plus important est celui des cartes réalisées par les ingénieurs des Ponts-et-Chaussées et donc conservé dans le fonds F14¹. Il en existe un inventaire, classé par rivières (Le Moël, 1960-66). Vu l'extrême hétérogénéité des raisons pour lesquelles ces cartes ont été réalisées, il est peu aisé d'en faire un descriptif général. On peut par contre signaler que ces cartes sont en général extrêmement détaillées, réalisées à de très grandes échelles (par exemple 1/500^{ème}), mais elles ne couvrent qu'une portion de territoire réduite. On trouve également aux AN un dépôt du 2^{ème} Bureau des voies navigables de France avec quelques cartes concernant essentiellement la Seine.

- Musée de la Batellerie

Ce musée, par ailleurs très riche de collections concernant la problématique des paysages de la rivière, ne possède pas une collection très riche de cartes. Par contre, celles-ci nous intéressent toutes directement ce qui conduira à une campagne de scan de ces cartes courant 2012. Il s'agit des cartes de navigation de l'Oise de Janville à Conflans (1/50000^e) et de la Seine de Meulan à Paris (1/10000^e) de Vuillaume, de la série des cartes des ingénieurs Lagrené et Caméré de 1883, et des cartes de la Seine aval de Paris à Rouen éditées par l'IGN en 1943 (Fig. 1).

- IGN.

Il existe à l'IGN quelques fonds particuliers concernant les cours d'eau. Si les cartes correspondantes ont été éditées, on les retrouve à la BnF, ou au Musée de la Batellerie pour la série des cartes au 1/10000^e de la Seine. Mais certaines ont été réalisées dans le cadre de travaux particuliers (pour le Port Autonome de Paris par exemple) et seront numérisées en collaboration avec l'IGN.

¹ Suite au déménagement d'une partie des Archives Nationales à Pierrefitte, le fonds F14 sera indisponible de mi-mai à août 2012.

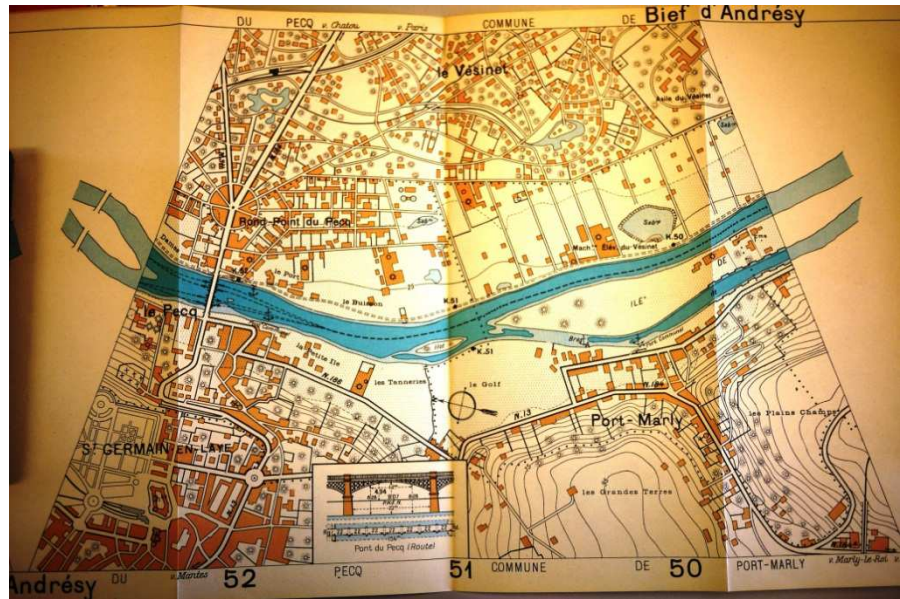
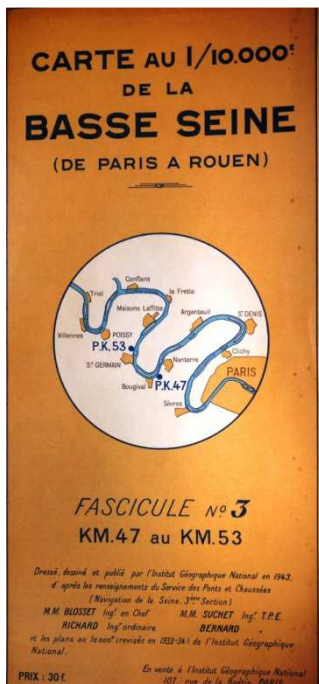


Figure 1 : Exemple de carte de la Basse-Seine au 1/10000° levée en 1934 et publiée par l'IGN en 1943

MNHN

Ce fonds contient des cartes remarquables (comme la série de cartes de l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées Alexis Robillard, de 1834), dont l'origine du dépôt a été oubliée. Elles mériteraient une exploitation systématique pour notre projet.

Voies Navigables de France (VNF)

Outre les dépôts de VNF aux Archives Nationales et aux Archives départementales, VNF détient encore, dans ses propres archives, des cartes spécifiques à la navigation ou aux aménagements fluviaux, qui ont été réalisées par l'IGN pour le compte du Port Autonome de Paris. Nous avons actuellement numérisé et géoréférencé des cartes concernant le chenal de la Seine dans les années 1950 et 1970.²

2.2 Commentaires

A part les cartes générales couvrant l'ensemble du territoire, que nous n'avons pas répertoriées ici, les cartes ou ensemble de cartes couvrent en général une portion de la Seine qu'il est facile de diviser en trois sections : Seine Amont (M) en amont de Paris, Seine à Paris (P) et Seine Aval (V) en aval de Paris, jusqu'à Rouen. Notre inventaire ne comprend pas la partie estuarienne de la Seine. La partie Amont est celle pour laquelle nous disposons du moins de cartes, notamment pour la première moitié du XXe siècle (Figure 2). Ce déficit pourra probablement être en partie comblé par des recherches dans les archives départementales.

Comme l'information manque souvent, nous n'avons pas fait de sélection des cartes selon leur échelle. Mais seules les cartes à grande échelle (supérieures à 1/10000°) comportent des détails exploitables comme la nature des berges, la présence de gués, de bras morts, etc ...

² Je remercie Julien Diribarne d'avoir mis ces documents à notre disposition.

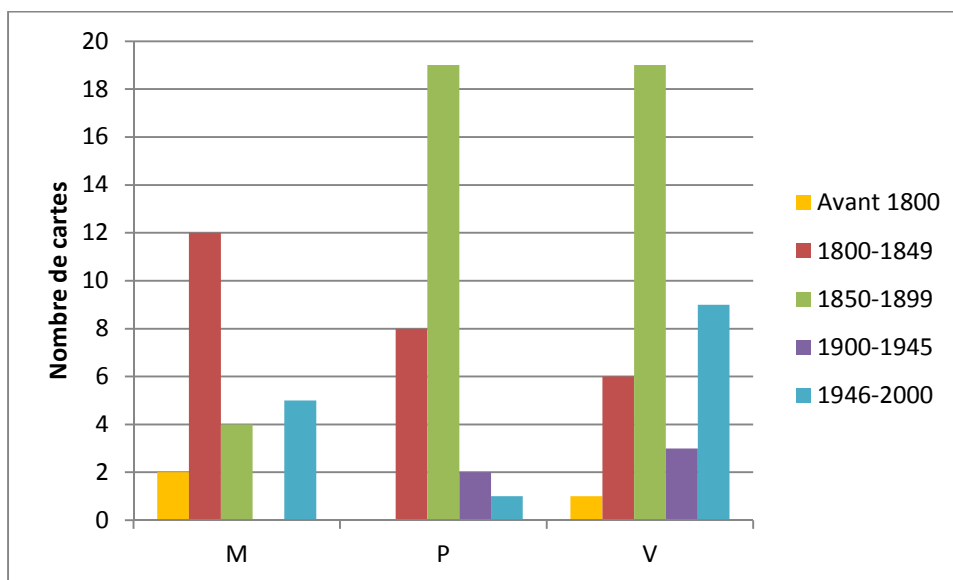


Figure 2. Nombre de cartes et répartition par période des cartes de la Seine répertoriées en amont de Paris (M), à Paris (P) et en aval de Paris (V)

2.3 Objectifs 2012

L'année 2012 sera consacrée à l'acquisition, la numérisation et au géoréférencement d'une sélection de cartes. Certaines seront scannées sur place (Musée de la Batellerie), d'autres le seront par demande aux conservateurs concernés. Les inventaires concernant les autres rivières du bassin de la Seine seront complétés.

3 La cartographie du XVIII^e siècle, première étape d'un SIG.

Pour réaliser un système d'information géographique sur le bassin de la Seine au tournant des XVIII^e et XIX^e siècles, une première étude des sources a mis en évidence qu'il fallait essentiellement fonder les recherches sur quatre ensembles de cartes de la seconde moitié du XVIII^e siècle.

3.1 La carte de Cassini.

Levées entre 1756 et 1789 à la demande de l'Académie des Sciences, donc du pouvoir royal, les 181 feuilles ont été publiées entre 1756 et 1815. L'avantage majeur de la carte de Cassini tient au fait, qu'hormis quelques kilomètres du cours supérieur de l'Oise, elle est la seule à couvrir l'ensemble du bassin de la Seine. Autre avantage, elle est déjà numérisée et géoréférencée dans sa version consultable sur le site de l'IGN, Géoportail.

Ses faiblesses pour notre projet tiennent à son échelle, trop petite, 1/86400^e, et à son imprécision. Elle peut cependant être utile là où il n'existe pas d'autres documents (Figure 3).

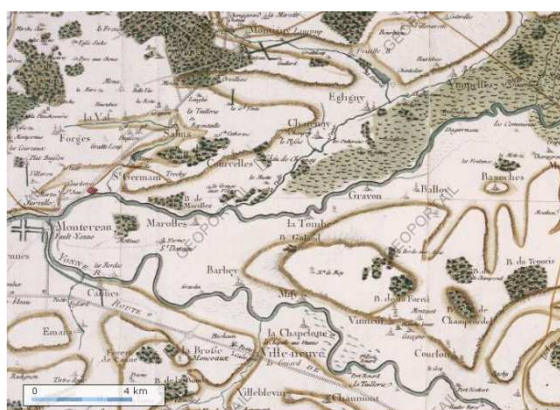


Figure 3. Carte de Cassini. Bassée occidentale

3.2 Les plans d'Intendance de Bertier de Sauvigny.

Dressés entre 1777 et 1789 à la demande de Louis-Bénigne Bertier de Sauvigny, intendant de la Généralité de Paris, dans un but fiscal. Établis par paroisses, ils concernent le centre du Bassin parisien. Les 2117 plans, d'une échelle variable autour de 1/5000^e, sont très précis et ont l'avantage d'indiquer la nature de l'occupation du sol, donc de fournir de très précieux renseignements sur les fonds de vallée et leur mise en valeur (Figure 4).

La majeure partie des plans est numérisée, disponible en ligne sur les sites des départements concernés (Seine-et-Marne, Essonne, ...). Les plans ne sont pas géoréférencés. Le mode de consultation actuel, s'il montre une excellente définition, ne permet de travailler facilement sur les cartes.

Le traitement de cette source d'excellente qualité, représente un très long travail.

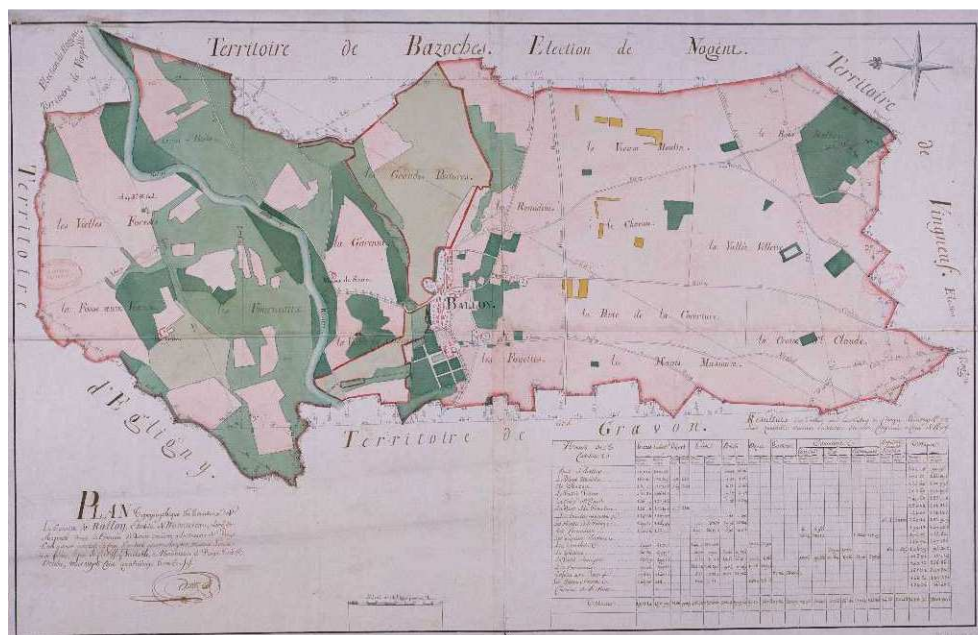


Figure 4. Plan de la paroisse de Belloy en Bassée

3.3 Les cartes de l'abbé Delagrive.

Nommé géographe de la ville de Paris par le Prévôt des marchands, Michel-Étienne Turgot, père du ministre de Louis XV, l'abbé Delagrive reçut pour mission de dresser la carte de la Seine et de ses affluents navigables et flottables dans le but d'améliorer la circulation des bateaux et du bois flotté pour répondre aux besoins accrus de la capitale. Pour ce faire, il leva des cartes de détail de la Seine et de ses affluents pour aboutir en 1738 à un ensemble de cartes intitulé *Cours de la Seine et des rivières et ruisseaux commerçans qui y affluent* composé de 94 planches in f°, planches qui contiennent à la fois des cartes et des commentaires. Les échelles varient selon les feuilles.

La carte de Delagrive est d'une importance majeure pour notre enquête car elle décrit toutes les îles, tous les biefs où circulaient les bois flottés, tous les moulins ainsi que les usines. En revanche, elle ne contient guère de données concernant la végétation de fond de vallée (Figure 5).

Conservées à la Bibliothèque nationale de France, les cartes de l'abbé Delagrive ne sont pour l'instant pas numérisées.

3.4 L'Atlas Trudaine.

Daniel Charles Trudaine était Intendant des finances chargé des Ponts et Chaussées. Il fit dresser un atlas des routes de France entre 1745 et 1780 à des échelles variables mais toujours proches de 1/9000^e. Les cartes de cet atlas contiennent toutes les grandes routes qui parcouraient le bassin de la Seine ; échappent cependant les segments des cours d'eau trop éloignés des routes majeures. Tous les ouvrages hydrauliques sur la rivière sont indiqués (ponts, moulins, écluses...), mais la représentation de l'occupation des fonds de vallée est très schématique (Figure 6).

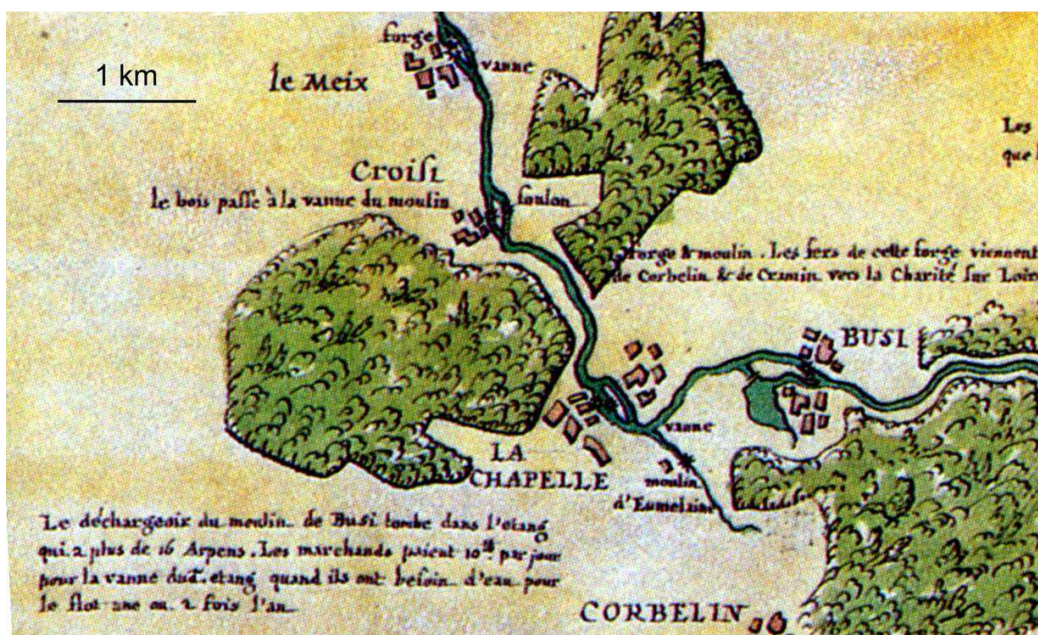


Figure 5. Le Saunay à proximité de La Chapelle-Saint-André (Nièvre)

Les cartes de l'atlas de Trudaine sont numérisées, consultables en ligne, mais non géoréférencées. La définition de la version disponible, suffisante pour une première approche, ne l'est pas pour une étude définitive.

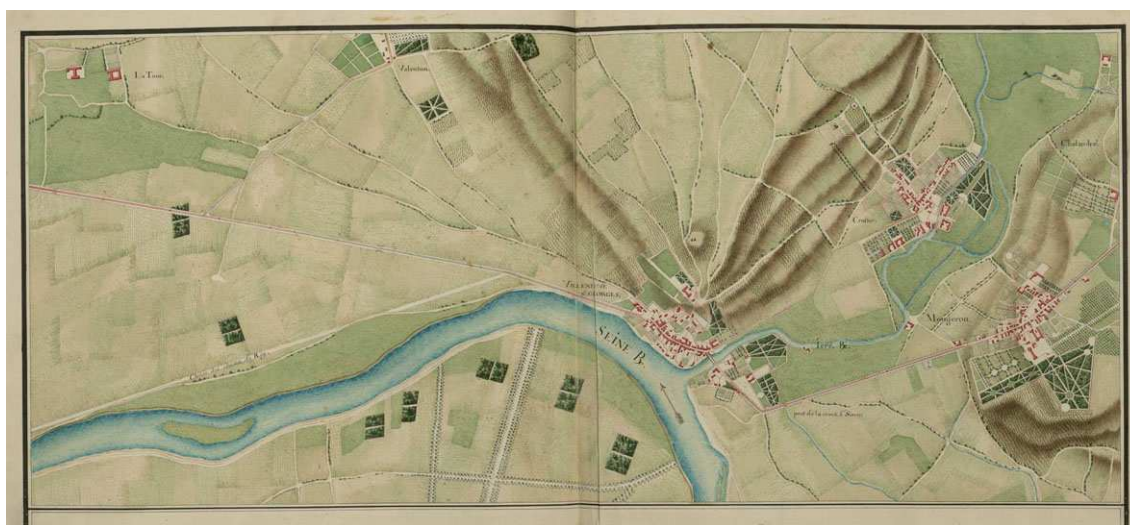


Figure 6. La Seine à Villeneuve Saint-Georges

En fonction de ces sources et des demandes d'autres programmes développés au sein du PIREN Seine, nous avons choisi pour débiter l'opération deux secteurs test pour mettre au point une méthode de travail et acquérir les premiers résultats.

Le premier secteur est celui de Grand-Morin étudié à partir des données de l'atlas des routes de France de Trudaine qui, après vérification, recouvre la quasi totalité du cours de la rivière, soit 17 feuilles de l'atlas.

L'atlas de Trudaine ne peut être utilisé pour étudier la Bassée, les grandes routes évitaient ce fond de vallée régulièrement inondé encore au XVIII^e siècle. En revanche, la Bassée est couverte par les plans d'intendance de Bertier de Sauvigny. D'autres cartes spécifiques à ces secteurs pourront également être utilisées (Figure 7).



Figure 7. La confluence de la Seine et de l'Yonne, extrémité occidentale de La Bassée.

4 Les étangs de l'Orgeval

Le rapport sera issu de la thèse en cours de rédaction dont la soutenance est prévue courant 2012.

5 Occupation des vallées fluviales

En 2011, un travail a été réalisé sur l'évolution du paysage industriel en bord de Seine, sur sa partie navigable, entre le XIXe et le XXe siècle. Cette étude avait deux buts : contribuer à l'évaluation de l'évolution de la pression anthropique sur la rivière, mais aussi tester les avantages et les difficultés de transcrire en cartes un ensemble de données historiques provenant de sources disparates, dans un système d'information géographique (SIG).

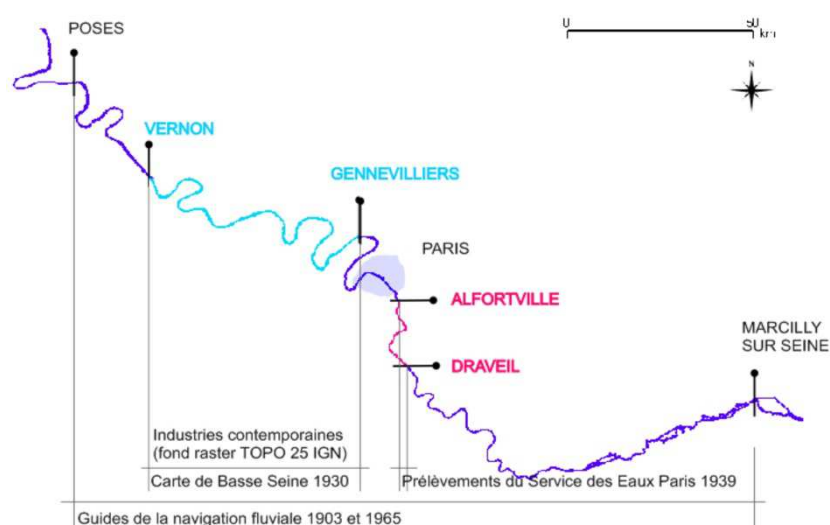


Figure 8 : Emprise des couches réalisées sur l'ensemble de la Seine navigable et leur juxtaposition spatiale et temporelle.

5.1 Les sources

Souhaitant avoir une image complète du linéaire de la rivière, nous n'avons pas utilisé de sources ponctuelles, comme l'iconographie ou des monographies de communes. Nous avons travaillé sur des sources cartographiques mai aussi sur des sources imprimées.

5.1.1. Les guides de navigation fluviale

Ces aides à la navigation décrivent des points de repères comme les ponts et les ports ou estacades de débarquement, mais aussi des usines dont l'activité est indiquée. Ce sont tous des établissements en bordure de rivière.

Le premier guide de navigation fluviale intérieure édité par le Ministère des Travaux publics et Transport date de 1887. La richesse des informations contenues dans ces guides, régulièrement réimprimés, augmente avec le temps. Deux guides ont été saisis : celui de 1903 (GN 1903, Ministère, 1903) et le dernier, publié en 1965 par l'Office National de Navigation (GN 1965, Office National, 1965). Depuis, d'autres guides ont été publiés par des organismes privés. La Figure 9 donne une indication des informations contenues dans ces guides.

Seine-et-Marne.	Livry	150	
	La Rochette	155	
	Vaux-le-Pénil	154	
	MELUN. — Ecluse. — (B. D. — S. T.).		
	— Pont à 500 mètres de l'écluse. —	156	6
	Usine à gaz. — Distillerie.		
	Les Fourneaux.		
	Le Mée. — Pont du chemin de fer	157	
	P.-L.-M.		
	Belombre	158	
	Vosves (Boissettes)	141	
	Vives-Eaux. — Ecluse. — (S. T.) . . .		
	Boissise-la-Bertrand.	142	7
	Beaulieu.	143	
	Sainte-Assise. — Pont.	145	
	Ponthierry. — Sucrerie.	146	
	Pont-aux-Pourceaux ou Tilly.	146	
	Citangnette	148	

	Appontement Dammarie.	109,000
109,250	Com. de MELUN sur bras (R. D.).	
109,390	Ponts provisoires de Melun sur bras.	109,390
109,550	Ponts de Melun sur bras (R. D. et R. G.).	109,550
109,740	Port des Moulins. Silos de la Coopérative de la Brie (sur bras R. G.).	
109,800	Port public. Ports privés sur bras (R. G.) : long. 210 m. Eau potable.	
109,970	Com. du Mée-sur-Seine.	
	Port de la Verrerie	110,200
	Quai de la Société Barchou. Com. de DAMMARIE-LES-LYS.	110,560
	Quai de la Société Porta et Cie.	110,580
110,760	Port des Fourneaux : long. 230 m.	
111,010	Pont-rails du Mée.	111,010
	Appontement Idéal Classic.	111,210

Figure 9 : Extraits des Guides de navigation fluviale de 1903 et 1965.

5.1.2 Les points de prélèvements du Service de Contrôle des Eaux de la Ville de Paris (SCEP), 1939.³

Ce type de documents, rare, indique très clairement les industries considérées comme ayant une activité potentiellement polluante. Il décrit les points de rejets dans la Seine où il convient d'effectuer un prélèvement en cas d'anomalie relative à la qualité des eaux. Il couvre une portion de la Seine en amont de Paris (Figure 8). On ne sait pas, cependant, dans quelles circonstances ce petit fascicule de 27 pages a été rédigé.

5.1.3 Cartes des chenaux de navigation du Port Autonome de Paris

Cette série de cartes des années 1960 couvre le linéaire de la rivière de Gennevilliers à Vernon. Sur des fonds

³ Archives départementales 77, cote SC 33277

classiques de l'IGN, ont été rajoutées des informations propres à la navigation : points kilométriques, aménagement des berges, etc (Figure 10)... Les zones industrielles ont été comparées à celles relevées sur un fond de carte contemporain de l'IGN de la série SCAN 25.

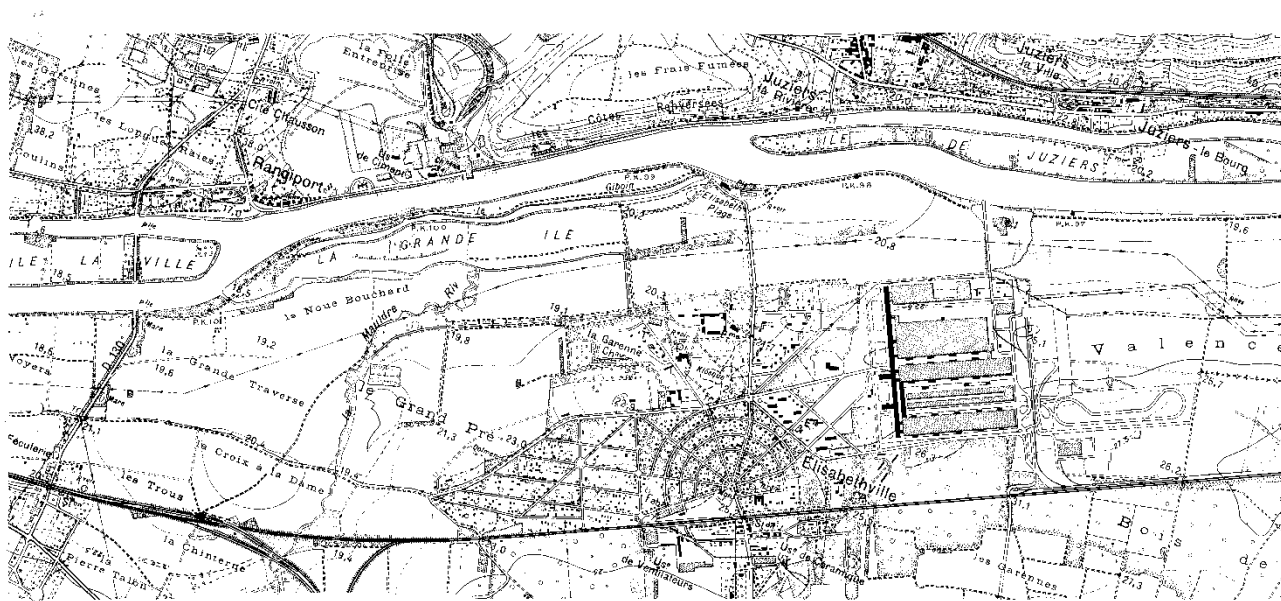


Figure 10 : Carte du Chenal de la Seine en aval de Paris pK 96 à 102, montrant l'usine Renault de Flins inaugurée en 1952

5.2 Méthodologie

Deux méthodologies distinctes ont été appliquées aux cartes anciennes et aux sources imprimées (Tableau 1). Les cartes ont été scannées et géoréférencées. Les zones industrielles ont été saisies sous forme de polygones. Pour les documents imprimés, chaque source a été saisie dans un tableur indépendant. Les emplacements des usines des guides de navigation ont été repérés en première approximation par leur point kilométrique (PK) sur la rivière, puis à l'aide de l'inventaire BASIAS des sites industriels (Basias, 2011) et de sources diverses pouvant aider à reconstituer l'histoire de l'entreprise. Ainsi, la basée MERIMEE du Ministère de la culture a souvent été sollicitée (MERIMEE, 2011). Seules les entreprises que l'on pouvait géolocaliser de manière certaine ont été ajoutées à la couche vectorielle.

Tableau 1 : Méthodologie de saisie des données

Type d'objet	Cartes	Documents imprimés
Acquisition	Scan	Base de données (Excel ou Access). Chaque source est saisie dans un tableur indépendant.
Spatialisation	Géoréférencement Saisie de polygones	Localisation à l'aide de sources diverses dont des fonds de cartes
Objet obtenu	Couche vectorielle de polygones	Couche vectorielle de points

La Figure 11 montre un rendu de carte en aval de Paris reprenant les points du guide navigation fluviale de 1965 et les polygones des zones industrielles relevées sur le fond de carte de 1960 (en aval de Gennevilliers seulement). Les rendus sont différents mais la coïncidence est satisfaisante.

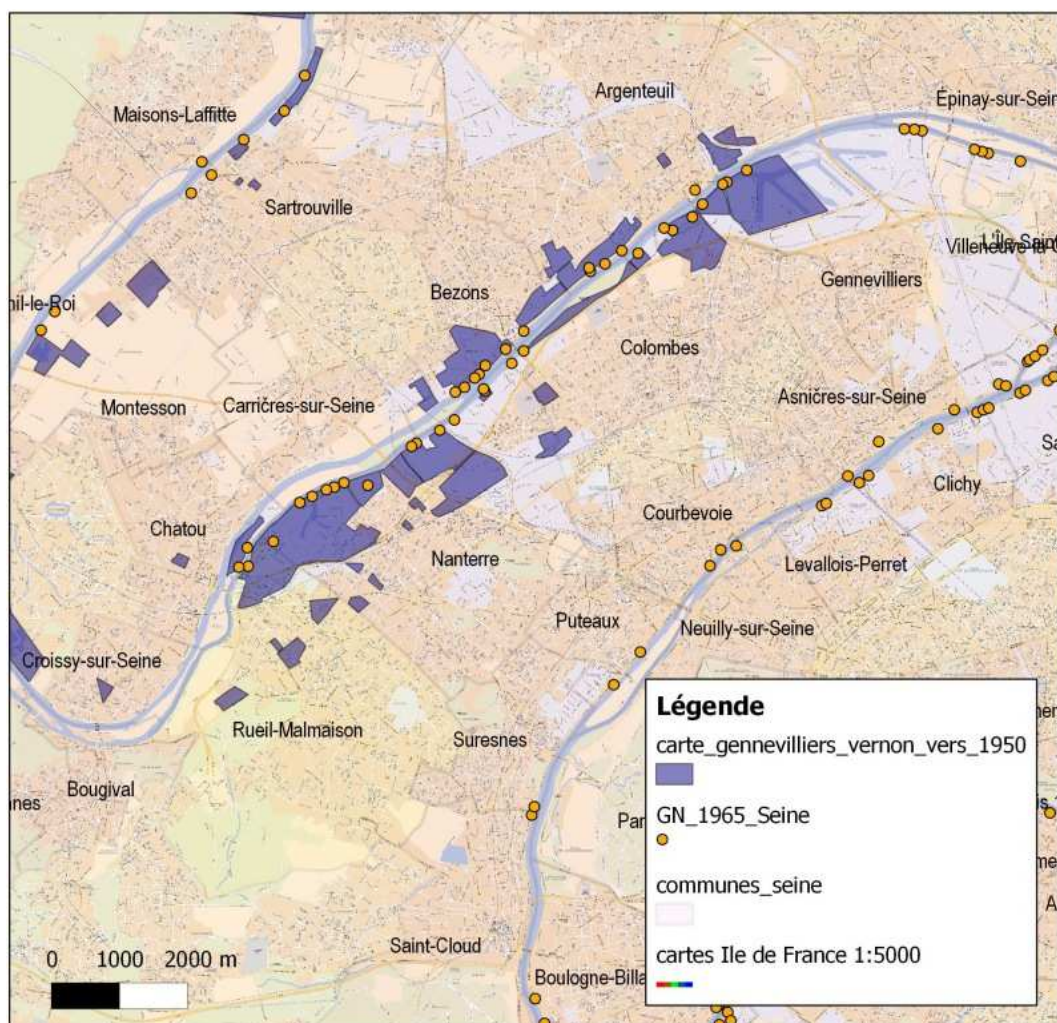


Figure 11 : Industries en bord de Seine en aval de Paris vers 1960 (polygones violets) et en 1965 (points oranges)

5.3 Commentaires

- Réflexion sur l'intégration de données anciennes dans des SIG.

La vectorisation de données spécifiques (ici l'industrie en bord de Seine) permet de mettre à disposition ces données pour l'ensemble des acteurs du Piren Seine. Ces données seront intégrées aux bases de données PIREN Seine en cours de constitution (Axe « Base de données »). Cette vectorisation permet d'effectuer des analyses sur ces données anciennes, qui ne pourraient pas être effectuées sur des cartes simplement géoréférencées ou sur des listes d'entreprises non géolocalisées. Néanmoins le nombre de sources ici traité n'est pas suffisant pour évaluer de manière satisfaisante l'évolution de la densification de l'industrie en bord de Seine. Une réflexion doit encore être menée sur les objectifs précis de cette analyse afin d'enrichir de manière ciblée les bases de données.

Données cartographiques vs données imprimées

La vectorisation d'objets (ici des zones industrielles) sur des cartes anciennes s'est avérée assez rapide. Mais n'ayant travaillé que sur des cartes du XXe siècle, et non pas antérieures, nous n'avons pas été confronté à des problèmes de distorsion ou d'erreurs auxquelles on peut être confronté avec des cartes plus anciennes (Grosso, 2011).

La géolocalisation des données issues d'imprimés est beaucoup plus longue, mais les informations créées ont une spécificité que n'ont pas les données cartographiques : par exemple la localisation des rejets des industries à surveiller particulièrement en 1939. Un point crucial est la qualité du géoréférencement effectué.

Pour ce projet, il a été choisi de ne créer que les points dont la localisation, à quelques mètres près, était connue de manière exacte. Cela représente une certaine perte d'information par rapport au document d'origine, d'autant plus qu'on remonte dans le temps. Ainsi, seules 10 entreprises sur 24 ont été reportées pour le guide de navigation fluviale de 1903. La question de la qualité des données pour un ensemble de données saisies par des opérateurs différents dans des contextes d'études différents reste ouverte.

Superposition de points

A l'usage, il a paru nécessaire de réaliser une couche par source d'information. En effet, les informations étaient trop disparates entre ces différentes sources pour pouvoir attribuer une seule entité géographique à des entités relevées sur différents types de sources. L'inconvénient est qu'il existe des doublons, voire plus, pour une usine représentée par des points se superposant car existant dans plusieurs sources. Dans cette étude, une mise en relation entre ces différents points a été effectuée, mais ce travail est impossible en cas de saisies par des opérateurs différents, ce qui ne peut qu'être le cas dans le cadre d'un travail à long terme intégrant l'ensemble des contributions des acteurs du Piren Seine.

6 Références

Gallica. gallica.bnf.fr. Interrogation du 17 janvier 2012.

Grosso E. (2011), Seredona : a Web platform to integrate historical geographic data into current georeferenced frameworks, *Advances in Cartography and GIScience, Selection from ICC 2011 Paris*, A. Ruas ed., Vol.2, Springer-Verlag, p.117-128.

IAURIF (1997), Trois siècles de cartographie en Ile-de-France, vol. 1, Cahiers de l'AURIF n°119.

IAURIF (1998), Trois siècles de cartographie en Ile-de-France, vol ; 2, Cahiers de l'AURIF n°120.

Le Moël M.(1960-66), Fleuves et rivières, cartes et plans (1694-1891), Inventaire dactylographié, Archives nationales, Paris.

MERIMEE (2011), Base de données documentaire du Ministère de la culture recensant le patrimoine architectural français. <http://www.culture.gouv.fr/culture/inventai/presenta/bddinv.htm>. Interrogation du 18 janvier 2012.

Ministère des Travaux publics et Transport (1903), Guide Officiel de la Navigation Intérieure – avec carte itinéraire de voies navigables de la France, Editions Bernard et Cie, Paris.

Office National de la Navigation (1965), Guide Officiel de la Navigation Intérieure – nouvelle édition entièrement revue et mise à jour, Berger-Levrault, Paris.

Vallée L. (1908), Catalogue des plans de Paris et des cartes de l'Ile-de-France, conservés à la section des cartes et plans, Paris.

Annexe 1

Cartes de la Seine en Amont de Paris

Localisation	Titre	Auteur de la carte	Date(s)	Description matérielle	Echelle
BnF	Carte de la Seine de Méry à Marcilly		1670	1 feuille 4700 X 280	1/2875
Gallica	Carte des limites de la capitainerie des chasses de Corbeil, marqués par les cours des rivières de Seine, Marne, le ruisseau Morbras et la rive rouge, selon la déclaration du 3 mai 1694		1694	62x92,5 cm	
BnF	Carte du cours des rivières de Seine et Marne et de la situation des Ports et Villages sur les bords de celles		sans date	1 feuille 0.510 x 0.330	
Gallica	Cours de la Seine et de l'Yonne	Jean-Baptiste Bourguignon d'Anville (1697-1782)	18ème siècle	1 carte : ms ; 37 x 30 cm	Non-spécifié
BnF	Carte des rivières et ruisseaux du Bassin de la Seine servant à l'approvisionnement de Paris divisée en département avec l'indication des flottages en train et bois perdu, des pertuis, Ecluses, vannes, portes marinières etc. Pour l'ouvrage intitulé Code du Commerce des Bois et charbons de Bois de M. Dupin.	Dupin, Guillaume	1817	1 feuille 375x510	1:800 000
BnF	Carte topographique du cours de la Seine depuis Paris jusqu'à Montereau	Cordier Joseph	1829	1 feuille 0.950 x 0.570	1:10000
MNHN	Plan général de la rivière de la Seine...	Robillard	1833	11 feuilles	
MNHN	Projet de canalisation des rivières d'Yonne et de Seine depuis Auxerre jusqu'à Paris : plan général	Robillard	1834	1 feuille	
MNHN	Profil longitudinal de la rivière de Seine depuis Montereau jusqu'à Paris	Robillard	1834	1 feuille dépliant	
MNHN	Profil en travers de la Seine depuis Montereau jusqu'à Paris	Robillard	1834	1 feuille dépliant	
BnF	Carte des rivières et ruisseaux du Bassin de la Seine servant à l'approvisionnement de Paris divisée en département avec l'indication des flottages en train et bois perdu	Picquet Ch	1836	1 feuille 79x106	16000 toises

BnF	Carte historique et statistique des rives de la Seine de Paris à Montereau, à l'usage des bateaux à vapeur. A l'intérieur, trois vues sur Melun, Corbeil, Montereau	Ledoyen	1837	1 feuille 41,5x55 cm	
BnF	Carte hydrographique de Seine-et-Marne	Dajot M., Regnier	1840	1 feuille 83x61	1:80000
BnF	Profil de la Seine depuis Nogent-sur-Seine jusqu'à Montereau. Après 1840		1840	10 feuilles	1:323
AN	Plan de la Seine entre Montereau et Paris	Robillard	1848	12 feuilles sur calque	
MNHN	Projet général d'amélioration de la navigation de la Seine entre Nogent-sur-Seine et Paris		[18..]		
BnF	Carte hydrographique de Seine-et-marne	Dajot M., Méatin Ch.	1855	1 feuille 80x60	1:80000
BnF	Carte hydrographique de Seine-et-Marne	Dajot M.	1858	1 feuille couleur 105x75 cm	1:80000
BnF	Carte des sources et usines appartenant à la Ville de Paris dans la vallée de la Vanne	Avril et Wührer	1871	1 feuille 0.630 x 0.500	1/40000
BnF	Vallées de la Seine et du Loing. Ministère de la construction		1962	Feuilles 670x500	1:10000
VNF	Chenal de la Haute Seine de Montereau à Paris		1970	47 feuilles 410 x 290	1/5000
BnF	Plan d'occupation des sols des deux fleuves Seine et Yonne	IAURIF	1980	1 carte 131x105	1:10000
BnF	la Seine en amont de Paris.		1984	31 cartes	
BnF	La pêche dans la Seine et Marne. Collection "La pêche dans les départements"		1989	1 carte 61x44	

Cartes de la Seine à Paris

Localisation	Titre	Auteur de la carte	Date(s)	Description matérielle	Echelle
BnF	Carte des rivières qui servent à l'approvisionnement de Paris. Levée par l'ordre de MM les prévôts des marchands et échevins		1785	1 feuille 0.940 x 0.890	40000 toises
BnF	Carte des rivières qui servent à l'approvisionnement de Paris.	Thibault		1 feuille	1/353000
BnF	Carte des rivières qui servent à l'approvisionnement de Paris.	Thibault frères		2 feuilles	
BnF	Carte de la vallée de la Seine	Fantet	1825	1 feuille 1690x560	
MNHN	Profil en long de la Seine, modifié	Poirée	1861	1 feuille	

MNHN	Tableau des hauteurs de la Seine observées à l'échelle du Pont de la Concorde à Paris [de 1792 à 1804]		1804	1 feuille	
MNHN	Projet du perfectionnement de la navigation de la Seine dans Paris, pour la communication des ports d'aval avec ceux d'amont	Poirée	1835	1 feuille	
MNHN	Hauteurs de la Seine, observées pendant l'année 1837 à la Tournette, Conflans et au Pont de l'Arche		1837	1 feuille	
MNHN	Rapport sur un projet de pont présenté par M.M. Séguin frères pour franchir la Seine en amont de Bercy, au droit de la route déptle n°43. Août 1839	M.M. Séguin frères	1839	7 p.	
MNHN	Projet de la canalisation du petit bras de la Cité. Profil en long de la Seine depuis le Confluent de la Marne jusqu'au pont de Grenelle. Avril 1840		1840	1 feuille	
MNHN	Amélioration de la navigation de la Seine. 2e section. Traversée de Paris	Poirée	1842	1 feuille	
MNHN	Projet de la canalisation du petit bras de la Cité. Profil en long de la Seine depuis le Confluent de la Marne jusqu'au pont de Grenelle	Poirée	1842	2 feuilles	
MNHN	Amélioration de la navigation de la Seine dans la traversée de Paris. Canalisation des deux bras de l'île de la Cité : détail estimatif. Janvier 1844	Poirée	1844	13 p.	
MNHN	Projet du nouveau quai de l'Hôtel-Dieu et modifications à faire au quai de l'Archevêché		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	Amélioration de la navigation de la Seine (2e section). Traversée de Paris. Projet de canalisation du petit bras de la Cité		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	Plan de la Seine depuis le Pont Royal jusqu'au bout de la Tournelle. Projet de canalisation des deux bras de l'île de la Cité		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	Exposé de l'avant-projet de la canalisation du petit bras de la Cité		[s.d.]	4 p.	
MNHN	Calque de la traversée de la Seine à Paris. Charenton - Pont des Invalides		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	[Plan de la traversée de Paris]		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	Amélioration de la Seine dans la traversée de Paris		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	Traversée de Paris : profil en long de la Seine depuis le Pont d'Ivry jusqu'au pont de Grenelle		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	[Profil en long de la Seine du pont de Bercy au pont de Grenelle]		[s.d.]	1 feuille	

Programme PIREN-Seine : Cartographie historique

BnF	Panorama des rives de la Seine de Paris à Saint-Cloud	Toussaint A.	[s.d.]	22x34	
BnF	Carte hydrographique du département de la Seine	Letellier A-E.	1852	2 feuilles. 113x60	1:25000
BnF	Carte hydrographique du département de la Seine. Rectifiée par Palfred Potiquet. Dessinée par Letellier	Letellier A-E.	1858	2 feuilles 0.6 x 1.140	1/25000
BnF	Carte hydrologique de la Ville de Paris, publiée d'après les ordres du baron Haussmann, conformément à la délibération du conseil municipal du 8 novembre 1857	Delesse Achille	1858	1 feuille 1.30x 0.94	
BnF	Carte hydrographique et géologique du bassin de Paris pour servir d'éclaircissement à l'ouvrage des eaux de paris	Avril frères	1862	1 feuille 0.345 x 0.275	1/30000
BnF	Carte hydrologique du département de la Seine, publiée d'après les ordres du baron Haussmann, conformément à la délibération de la commission départementale.	Delesse Achille, Letellier, Potiquet	1862	4 feuilles 0.580 x 0.680	1/25000
MNHN	Mémoire sur la nécessité de canaliser le grand bras de la Cité et de modifier le prolongement projeté de la rue de Rennes vers le quai Conti, depuis la place St Germain-des-Prés. Juillet 1872	par Mr. Poirée	1872	1 mémoire	
BnF	Carte hydrologique du département de la Seine, publiée d'après les ordres du préfet de la Seine M. Floquet	Delesse Achille	1882	1 feuille 120x110 ou 4 feuilles 0.590 x 0.54	1/25000
BnF	Prises d'eau de la Seine. Comité des riverains de la Seine annexe à la protestation contre l'établissement de l'usine de Rio Tinto à Saint-Denis		1884	1 feuille 35x45	
BnF	Les berges de la Seine. Pour un mémoire lu par M. Villain	Ed Wuhrer	1896	2 feuilles format divers	1/25000
BnF	Carte hydrologique du bassin de la Seine. Commission des inondations		1910	1 feuille 32x28	1:250000
Batellerie Conflans	Seine (Dpt Seine). Cartes IGN saisie 1933-34		1948	quelques feuilles	1/10000

La Seine en aval de Paris

Localisation	Titre	Auteur de la carte	Date(s)	Description matérielle	Echelle
Gallica	[Cours de l'Oise de Guise jusqu'à la Seine]		1750	3 feuilles	6000 toises (environ 13,5 cm)
Gallica	Feuille de Mantes de la Carte des chasses		inconnu (1...)	1 flle ; 77 x 42 cm	Non-spécifié
BnF	Cours de la Seine de Paris à Rouen	Buache	1766	11 feuilles	1000 toises (1/2000)
Gallica	Carte de la Seine, avec le tracé d'une voie navigable à grand tirant d'eau, depuis Paris jusqu'à la mer	Bérigny, Charles (1772-1842).	1825	2 flles ; 55 x 30 cm	Non-spécifié
MNHN	Reconnaissances de la Seine de Rouen à Saint-Denis, en 1829 et 1830, et travaux proposés pour rendre cette partie de la Seine facilement navigable. Mai 1830	Coïc et Duleau	1830	64 p.	
MNHN	Projet d'une écluse à sas, de trois pertuis, et d'un barrage que l'on propose d'établir dans le lit de la Seine, au dessous d'Andresy	[Alexandre-François] Brière de Mondétour	1835	2 feuilles	
MNHN	Profil du barrage, projeté pour être établi dans le lit de la Seine en aval de l'île d'en bas, au-dessous d'Andresy	[Alexandre-François] Brière de Mondétour	1835	1 feuille	
MNHN	Projet d'amélioration de la navigation de la Seine entre Paris et Rouen. [Lettre de M. Poirée à M. le Directeur général]	Poirée	1836	6 p.	
BnF	Cours de la Seine de Paris à Rouen. Extrait de Nodier Ch. La Seine et ses bords	Nodier Ch.	1836	1 feuille 22x12	
MNHN	Barrage de Bezons, du 25 avril au 10 juin 1840		1840	1 feuille	
MNHN	[Plan du cours de la Seine de Sartrouville à Rouen]	[Charles] Bérigny	[18..]	11 feuilles	
MNHN	Projet d'amélioration de la navigation de la Seine entre Paris et Rouen. Pièces à l'appui du mémoire et du devis estimatif. 4e cahier	[Poirée]	[s.d.]	16 doc	
MNHN	[Plan du cours de la Seine de Bezons à La Frette]		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	[Plan de la Seine de la Porte d'Herblay à Meudan]		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	[Plan du cours de la Seine de Passy à Argenteuil]		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	[Plan du cours de la Seine de Triel à Rolleboise]		[s.d.]	1 feuille	
MNHN	[Plan de la Seine au niveau de l'Île]			1 feuille	

Programme PIREN-Seine : Cartographie historique

	du Chiard à Chatou]				
MNHN	Plan général de la Seine de Paris à Rouen avec indication des ouvrages exécutés ou en cours d'exécution au 1er janvier 1855	Ponts et Chaussées	1855	1 feuille dépliant	
MNHN	Nivellement général de la Seine de Paris à Rouen avec indication des ouvrages exécutés ou en cours d'exécution au 1er janvier 1855	Ponts et Chaussées	1855	3 feuilles	
MNHN	Ecluse et barrage mobile de Suresnes	Poirée	1861	1 feuille	
BnF	Navigation de la seine. 3ème section		1865	44 feuilles 56x44	1:13333
BnF	Ponts et Chaussées. Département de l'Eure. Navigation de la Seine (3ème section). Plan des abords de l'écluse de Poses et du port de l'Andelle	Saint-Yves, A.	1865	1 feuille calque 91x44	
BnF	Note sur l'Amélioration de la navigation de la Seine entre Paris et Rouen, 78 p. et deux cartes	J.B. Krantz	1871	1 feuille 1.320 x 0.240 et 1 feuille 1.890 x 0.240	1/100000
Batellerie Conflans	Carte de la Seine entre Paris et Rouen	Lagrené et Caméré	1883	15 feuilles environ 1400 x 900	
Batellerie Conflans	Carte du Chenal de la Seine. Partie III. De Meulan à Paris	Vuillaume	1890	en accordéon (40 feuillets)	1/10000
BnF	Le cours de la Seine. De Meulan à Paris	Vuillaume	1890	9 feuilles 62 x 46	1/12500
MNHN	Devis estimatif sommaire d'un projet d'amélioration de la navigation de la Seine entre Paris et Rouen. 2e cahier. Février 1896	Poirée	1896	3 p.	
MNHN	Plan général de l'écluse de Marly	Poirée	1898	1 feuille	
MNHN	Projet d'un barrage mobile à construire en remplacement du pertuis de la morue à l'aval et près de Bezons	Poirée	1898	1 feuille	
BnF	Carte du Chenal navigable de la Seine, d'Elbeuf à Oissel, dressée selon les indications du Service de la Navigation, publiée par le Touring-Club de France	Touring-Club	1925	1 feuille 100x40cm	1:10 000
VNF	Basse Seine (Genevilliers à Vernon)		vers 1930	28 feuilles 560 x 245	1/10000
Batellerie Conflans	Basse Seine (Paris à Rouen). Cartes IGN saisie 1933-34		1943	25 feuilles environ 900 x 250	1/10000
BnF	Carte de la Seine de Paris à la mer	G. Clerc-Rampal	1956	110x7390	1:40000

Programme PIREN-Seine : Cartographie historique

VNF	Recueil des ouvrages de la Basse Seine		1958		
BnF	Carte de la Seine de Paris à la mer	G. Clerc-Rampal	1960	110x7390	1:40000
VNF	Chenal de la Seine: de Gennevilliers à Rouen		1962		1/10000
VNF	Chenal de la Seine: de Paris à Gennevilliers		1970	20 feuilles 410 x 290	1/5000
VNF	Chenal de la Seine: de Gennevilliers à Rouen		1970		1/5000
BnF	Carte de la Seine de Paris à la mer. Carte guide de navigation fluviale	G. Clerc-Rampal	1974	31 cartes 165x310	1/40000
BnF	Le livre bleu de la Seine aval. IAURIF	Poitevin, Chopard	1987		1:25000